

Hoch hinaus mit viel Gewicht

Dachdecker haben ganz spezielle Ansprüche an ihre Kranfahrzeuge, denn Sie müssen nicht nur hoch hinaus, sondern häufig dies auch noch mit hoher Last. Da entscheidet nicht nur die Standsicherheit.

Die Zimmerei, Dachdeckerei und Spenglerei von Johann Böck in Wildendürnbach, einer 1.570-Seelen-Gemeinde im nördlichen Weinviertel an der tschechischen Grenze ist seit der Gründung 1974 durch den Vater Johann sen. ein echter Familienbetrieb mit zehn Mitarbeitern, der in der Region vor allem Privathäuser eindeckt.

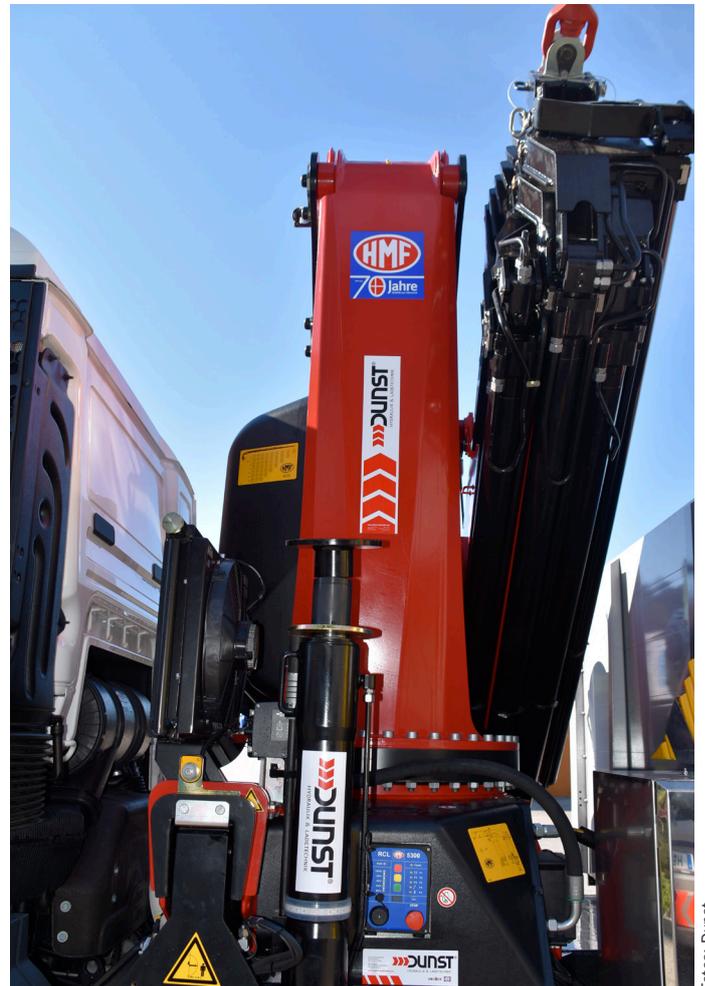
18 Jahre lang wurden die meisten Arbeiten mit einem Unimog, auf dem über die Jahre zwei verschiedene Krane montiert wurden, erledigt. Im Sommer dieses Jahres entschied man sich für die Anschaffung eines MAN 6x6 26-Tonnen-Allrad-Lkw mit einem 40 mt HMF Ladekran der Firma Dunst Hydraulik & Ladetechnik.

Johann Böck sagt im Gespräch mit TRAKTUELL: „Entscheidend war für uns einerseits die Art der Überwachung der Abstützung, andererseits das Endlosschwenkwerk, das auch Arbeiten vor dem Lkw ermöglicht, was bei Dachdeckerarbeiten gar nicht so selten vorkommt.“ Das Besondere beim HMF 4020-K Frontkran, so die genaue Bezeich-



Junior Jonas Böck, Firmeninhaber Johann Böck sowie Karl Hochmair, Vertriebsleitung Wien, NÖ und Bgld Dunst Hydraulik und Ladetechnik

nung, ist, dass nur ein Sensor den Kraneinsatz überwacht und nicht, wie sonst üblich, mehrere Sensoren das komplette Abstützsystem. Dieses EVS Standsicherheitssystem ist am Kransektor einzigartig und hat den Vorteil, dass in der Praxis durch das Gegengewicht auf der Ladefläche, Lasten weit nach vorne gehoben werden können, ohne dass es durch Überlastung der Stützen zu einer Abschaltung



Fotos: Dunst

Das EVS Standsicherheitssystem in Verbindung mit einem Endlosschwenkwerk des HMF Kranes sind in diesem Segment einzigartig

kommt. „Immerhin hat eine Palette Dachziegel ein Gewicht von 1.200 bis 1.300 kg“, gibt Johann Böck zu bedenken. Dabei wiegt der Kran nur etwa 4 t, was die Mitnahme von sechs bis acht Paletten Dachziegel ermöglicht, ohne das Fahrzeug zu überladen.

Die Bedienung des Kranes erfolgt übrigens standardmäßig mittels Funkfernbedienung. *mef*

pewag starmove

Die neu entwickelte Traktionskette
pewag starmove – auch für den
härtesten Einsatz.

Um eine bessere Traktion und höhere Lebensdauer zu bewirken, werden die Kettenglieder so gekippt, dass jedes Vierkantglied des Laufnetzes in den Untergrund greift.

NEU



pewag

**STRONG
IS NOT
ENOUGH**
www.pewag.com



www.pewag.at