

1TRUCK



MAGAZIN FÜR TRANSPORT MANAGER ■ WWW.1TRUCK.TV

04.19



www.dunst-hydraulik.com

HEISSER KANDIDAT

Der neue Actros steht für den ITOY 2020 zur Wahl

14

ALTERNATIVEN

Die Klimadiskussion ist in vollem Gange. Dies sind die Antworten

16

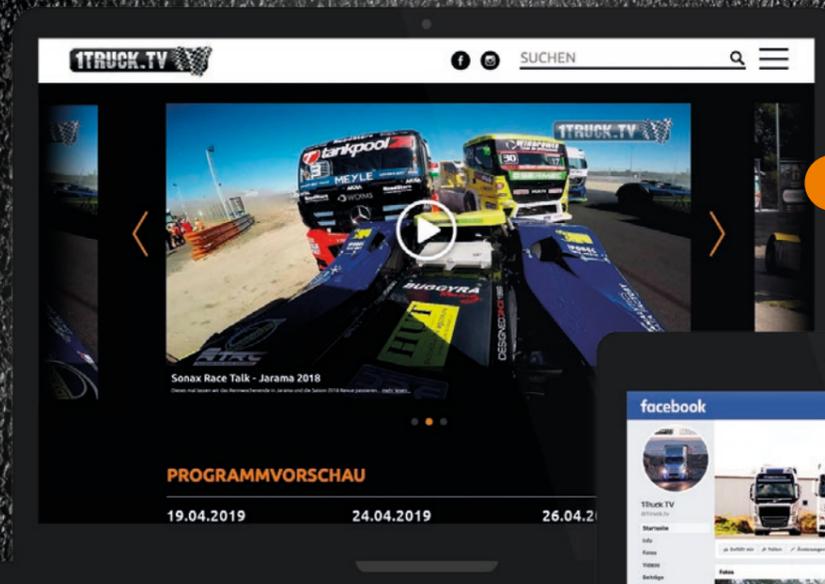
1TRUCK TOP TRUCKS

Voten Sie für Ihren persönlichen Favoriten

38

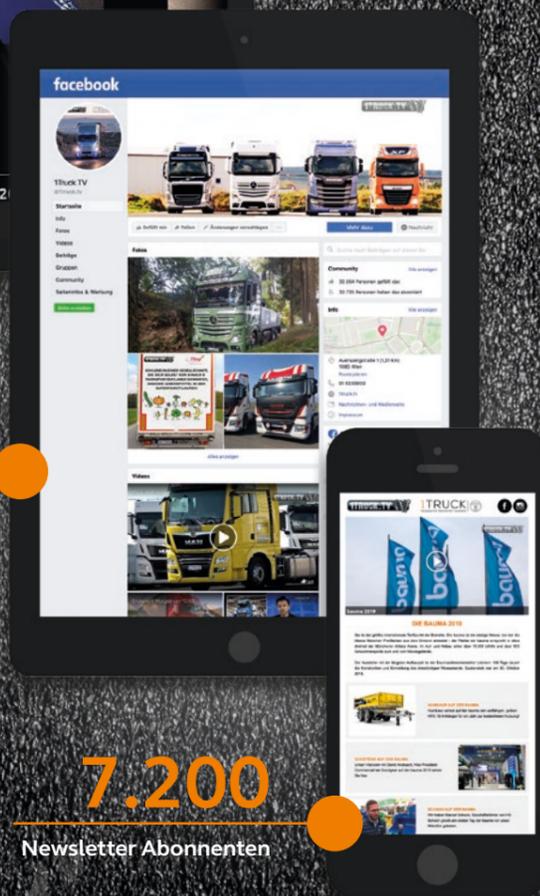
1TRUCK.TV

DIE GRÖSSTE NUTZFAHRZEUG PLATTFORM ÖSTERREICHS



456.000

Visits 1Truck.TV
pro Jahr



5.600.000

Erreichte Personen via Social Media
2018

7.200

Newsletter Abonnenten

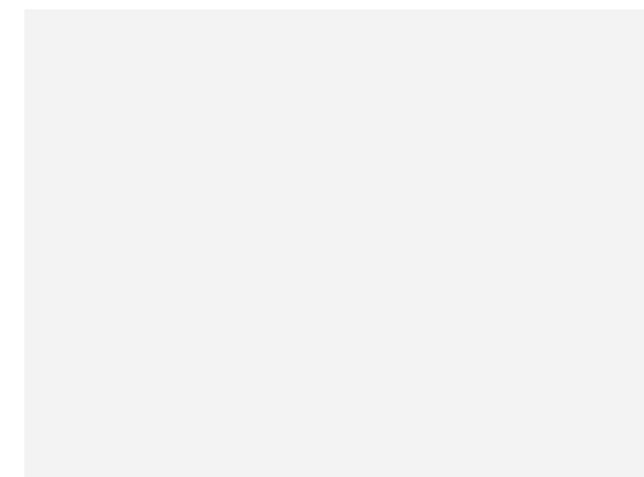
www.1truck.tv

Hot Sommervibes

Nicht nur die Natur steht nach einem schlussendlich doch fruchtbaren Frühjahr in vollem Saft. Auch die Lkw Zulassungen sind weiterhin auf einem konstant hohen Niveau. Leichte Entspannung ist dennoch bei Lieferzeiten zu erkennen. Der eine oder andere besonders geplagte Aufbauhersteller hat jetzt wieder freie Bauplätze innerhalb der Jahresfrist. Eindeutigere Signale für eine Entspannung des Wirtschaftswachstums sind erste Kurzarbeitszeiten in manchen Fahrzeugfabriken. Für Schnellentschlossene natürlich ein schwacher Trost, vor allem wenn es um speziellere Anforderungen geht.

Kurzentschlossen müssen derzeit auch österreichische Politiker sein. Kaum haben wir Valerie Hackl zur Verkehrsministerin gratuliert, darf sie auch schon Platz machen für Andreas Reichardt. Große Sprünge darf man sich bis zum Herbst von dieser Übergangsbildung ohnedies nicht erwarten. Auch wenn eine klare NoVa Regelung ausstehen würde oder alternative Antriebe - allen voran Gasmotoren - stärker in den Fokus und damit näher an den Fördertopf rücken sollten. Als Beispiel sei nur die Mautbefreiung von LNG Fahrzeugen in Deutschland angeführt. Klare Entscheidungen werden wohl erst wieder im kommenden Jahr zu erwarten sein.

Wir freuen uns, Sie auch in Ihrem Urlaub mit unseren Videos etwa vom Truckerfest in Wels, den Truck Race Wochenenden - besonders ausführlich natürlich wieder einmal vom Nürburgring - oder den bevorstehenden Testdrives unterhaltsam informieren zu dürfen!



Wir wünschen Ihnen einen heißen Sommer - vielleicht denken Sie ja bei ihrem nächsten echten italienischen Cappuccino zufälliger Weise an uns...

Christoph Kölbl
Herausgeber

Florian Engel
Chefredakteur

COVERBILD



Weitere Informationen finden Sie unter www.dunst-hydraulik.com

DUNST HYDRAULIK & LADETECHNIK

Dunst Hydraulik & Ladetechnik ist der österreichische Generalimporteur für HMF Ladekrane und JOAB Containerwechselsysteme. Das junge, dynamische Team von Dunst Hydraulik & Ladetechnik arbeitet kunden- und lösungsorientiert, um perfekte Ergebnisse für jede Anwendung zu realisieren.

Bei dem österreichischen Familienunternehmen mit Handschlagqualität steht die Kundenzufriedenheit an erster Stelle. Dazu gehört auch die „Rund-um-die-Uhr-Betreuung“ von der Beratung über den Verkauf bis zum Service während der gesamten Einsatzzeit.

Aktuelle Kundenreferenzen finden Sie unter www.dunst-hydraulik.com