

# Die Auf-Stocker

Seit über 80 Jahren steht die Zimmerei Stocker aus Assling in Osttirol für nachhaltiges Bauen mit dem nachwachsenden Rohstoff Holz. Für den reibungslosen Ablauf auf den Baustellen sorgt ab jetzt ein Volvo FH 500 mit HMF Ladekran.

Innerhalb von nur zwei Tagen errichtet Stocker ganze Häuser in Riegel- bzw. Holzrahmenbauweise mit Fertigteilen.



Nachdem der Vater Josef Stocker bereits 1934 im Tiroler Assling einen Zimmereibetrieb gründete und in den Folgejahren für mehrere hundert Bauten und Planungen im Bezirk Lienz verantwortlich zeichnete, übernahm 1987 Bau- und Zimmermeister Ing. Karl Stocker, Sohn des Firmengründers, die Geschäftsleitung. Heute ist mit Holzbaumeister Hannes Stocker bereits die 3. Generation im Betrieb tätig.

Die Zimmerei Stocker beschäftigt mittlerweile 14 Mitarbeiter und ist auf den verschiedensten Gebieten der Holzverarbeitung tätig. „Vom Bau von Holzhäusern, -Aufstockungen und -Garagen, über landwirtschaftliche Gebäude, bis hin zu Balkonen und Wintergärten nach Maß, stehen wir unseren Kunden als verlässlicher Partner seit über 75 Jahren zur Seite“, beschreibt Hannes Stocker die Vielfalt des Unternehmens. Besonders mit hochqualitativen Holz- und Niedrigenergiehäusern mit Fokus auf Riegel- bzw. Holzrahmenbauweise mit Fertigteilen hat sich das Unternehmen Stocker über die Region hinaus einen Namen gemacht.

## Höchste Zuverlässigkeit

Das Qualitätsbewusstsein setzt sich auch beim Fuhrpark fort. Deshalb hat Hannes Stocker mit einem Volvo FH500 8x4 mit hydraulisch angetriebener Vorderachse einen neuen beson-

ders leistungsfähigen Mitarbeiter aufgenommen. „Das Fahrzeug besticht durch eine niedrige Ladebrücke mit 120 cm Mittelungen. Somit können Fertigteilhaus-Wände problemlos transportiert werden. Für unsere engen Bergstraßen bringt er nicht nur einen extrem kleinen Wendekreis mit, sondern dank hydraulisch angetriebener Vorderachse auch noch enorme Traktion. In Verbindung mit unserem 2-Achs Tandem-Tiefbettanhänger mit Wechselpritschen und Drehschemel für Langguttransporte ist dies die beste Fahrzeugkombination für die Osttiroler Topographie“, gerät Stocker ins Schwärmen.

Um kurze Durchlaufzeiten auf den Baustellen zu garantieren, wurde ein HMF 5020-K6 + FJ1000-K4 auf einen speziellen von HMF vorgefertigten Hilfsrahmen in Sonderniederbauweise montiert. Hannes Stocker ist überzeugt vom neuen Gerät: „Die große Reichweite und für einen 50mt Kran beeindruckende Hubkraft waren für uns ausschlaggebend. Für absolute Sicherheit beim Be- und Entladen sorgt darüber hinaus das patentierte Standsicherheitsystem EVS.“

Durch das niedrige Einbaumaß und Eigengewicht des Krans konnten eine Ladefläche mit 5,2 m Länge und 10 Tonnen Nutzlast realisiert werden. Der Aufbau erfolgte durch die Firma Mitterdorfer Fahrzeugbau in Nußdorf-Debant, ebenfalls in Osttirol, die seit Anfang September neuer Servicepartner von Dunst Hydraulik & Ladetechnik ist.



(v.l.) Raimund Kollnig, Paul Annewandter, beide Lkw-Fahrer Zimmerei Stocker, Alois Mitterdorfer, Mitterdorfer Fahrzeugbau, Hannes Stocker, Zimmerei Stocker und Hannes Dunst, Dunst Hydraulik & Ladetechnik, unmittelbar nach der Fertigstellung des Volvo FH500 8x4 mit HMF 5020-K6 + FJ1000-K4 Ladekrans.